



# Rally Hedemarken 2007

22. september

## Tilleggsregler

### 1. ARRANGØRS NAVN:

NAF Motorsport Hamar og Omegn.

### 2. BESKRIVELSE:

Rally Hedemarken 2007 er et nasjonalt minirally. Løpet består av transportetapper, spesialstrekninger og obligatoriske servicer. Det vil bli 4 stk. spesialstrekninger, alle på grusunderlag. Det vil bli service sentralt på Rudshøgda.

#### Mesterskap

Løpet teller i Norgescupen i Rally i klasse: 6.

### 3. ISR/NSR:

Løpet arrangeres i samsvar med Det Internasjonale Sportsreglement (ISR), Det Nasjonale Sportsreglement for Norge (NSR), rallyreglementet, samt disse tilleggsregler. Evt. dispensasjoner vil falle inn i disse tilleggsregler.

### 4. ARRANGØRLISENS:

Arrangørlisens nr. **07.3130**

### 5. SPORTSKOMITÉ:

		Privat	Mobil
Løpsleder:	Yngve Waaler		48 12 30 57
Ass. løpsleder:	Erling Hagen		91 59 48 41
Sekretær:	Bjørn Kristian Johnsen		41 46 05 96
Løypesjef:	John Skar		99 52 22 26
Merkeansvar:	Bjørn Sætre		48 05 64 58
Funksjonærsjef:	Magne Fevang		94 39 40 75
Sikkerhetsjef Base:	Kjell Ole Mellum		95 86 66 70
Ass. sikkerh.sjef publikum:	Jan Egil Jenssen		90 63 53 08
Ass. sikkerh.sjef Løype:	Rolf Borge		95 12 61 36
Utregnersjef:	Håkon Krogh		90 98 89 84
Ungdomskontakt:	Morten Karset		92 89 37 57
Presseansvarlig:	Anne Berit J Reinsborg		91 35 17 08
Teknisk kontrollsjef:	Knut Østmo		90 13 05 00

#### ADRESSE:

NAF Motorsport Hamar og Omegn.  
Brygga  
2317 Hamar

### 6. HOVEDFUNKSJONÆRER:

Juryformann (NBF):	Ronny H Hansen		
Sikkerhetskontrollant (NBF):	Bjørn Aasen		
Jurymedlem:	<b>Anders Tråsadkjølen</b>		
Løpsleder:	Yngve Waaler		48 12 30 57
Ass. løpsleder:	Erling Hagen		91 59 48 41
Løypesjef:	John Skar		99 52 22 26
Teknisk kontrollsjef:	Knut Østmo		90 13 05 00

### 7. ULYKKESKOMMISSJON:

Iht. § 216.C.

#### NØDNUMMER: 99 57 81 11

Løpsleder:	Yngve Waaler
Sikkerhetskontrollant:	Bjørn Aasen
Politi:	Vakthavende ved Hamar Politikammer

## 8. TID, STED OG TLF. LØPSDAGEN:

Tid: Lørdag 22. september 2007  
Sted: Rudshøgda Industriområde, 2360 Rudshøgda  
Telefon: 48 12 30 57

## 9. DETALJERT BESKRIVELSE:

### Løpets lengde

Transportetapper, ca. 91 km  
Spesialtrekninger (SS), ca. 93km  
Totalt, ca. 184 km

### Base:

Løpets base er Per Hatterud Maskin AS. Start og mål vil foregå ved Per Hatterud Maskin AS, Rudshøgda.

### Gjennomkjøring

Det blir gjennomkjøring av alle prøvene i tidsrommet kl.12.00-19.00 fredag 21.9. Med mulighet for en gjennomkjøring lørdag 22/9. i tidsrommet kl. 07.00-09.00. Deltakerne tillates maks 2 gjennomkjøringer pr. etappe, og det skal kun kjøres i løpets kjøreretning.

Ved gjennomkjøring tillates ikke løpsbil benyttet, men bilen kan være dekorert med reklame. Bilen skal være merket iht. arrangørens anvisninger: se oppslag i sekretariat.

Under gjennomkjøringen tillates passasjerer, men påmeldte deltakere kun fra et lag. Maks hastighet 60 km/t. Det vil være vakter som overvåker etappene. Rapport om ureglementær kjøring vil kunne medføre startnekt. Organisering av gjennomkjøringen: Vakter vil stå ved start på hver SS, der skal deltagerne signere i kontrollprotokoll ved 1. og 2. gangs gjennomkjøring.

Gebyr for notekontroll er kr. 500,-. Gebyret betales ved innsjekk, eller sammen med forhåndsbetaling av startkontingent.

Kvittering for innbetalt startavgift må kunne forevises før utlevering av noter og kjørebok.

Husk at skolebarn og andre myke trafikkantferdes på veiene når gjennomkjøringen foregår. Det er derfor særdeles viktig å ferdes hensynsfullt, slik at vi kan opprettholde vårt gode forhold til grunneiere, oppsittere, myndigheter og andre berørte parter.

Etter at tilleggsreglene er offentliggjort er det fram til fredag 21.9. kl.12.00 forbudt for deltakerne og deres teammedlemmer å ferdes på fartsetappene. Brudd mot dette kan medføre startnektelse. Se § 427.

### Klasser:

- Kl. 1: Gruppe N inntil 1400 ccm, A, B og C
- Kl. 2: Gruppe N 1401-1600 ccm, A, B og C
- Kl. 3: Gruppe N 1601-2000 ccm, A, B og C
- Kl. 4: Gruppe N over 2000 ccm, A, B og C
- Kl. 5: Gruppe A inntil 1400 ccm, A, B og C
- Kl. 6: Gruppe A 1401-1600 ccm, A, B og C
- Kl. 7: Gruppe A 1601-2000 ccm, A, B og C
- Kl. 8: Gruppe A over 2000 ccm, A, B og C
- Kl. 9: Nasjonal over 2000 ccm, A og B Wankel Gr.4/B biler o/1900, 16 v
- Kl. 10: Nasjonal inntil 2000 ccm, A og B.
- Kl. 11: Nasjonal over 2000 ccm, C Wankel Gr.4/B biler o/1900, 16 v
- Kl. 12: Nasjonal inntil 2000 ccm, C
- Kl. 13: Nasjonal 4WD, GrA/GrN, A, B og C
- Kl. 14: Nasjonal Gr1/Gr2, Førere 45 + inntil 1981 mod.
- Kl. 15: 1966-1971 mod. Etter FIA app K
- Kl. 16: Gr.1, 2, 3, 4 inntil 1965 mod. etter FIA App K.
- Kl. 17: Volvo Original, A og B
- Kl. 18: Volvo Original, C
- Kl. 19: Debutanter
- Kl. 20: Ungdom

Biler i klasse 13 skal ha utgått homologering, og tilfredsstillende reglene i FIAs Gr.A reglement, og biler i klasse 14 kjøres etter tekniske regler for nasjonale klasser (§306).

Dersom det melder seg færre enn 4 deltakere i en klasse, forbeholder arrangøren seg retten til å slå denne klassen sammen med en høyere klasse.

Startrekkefølge i flg. NSR § 421.

Tilleggsreglene offentliggjøres 16.8.2007, på: [www.rally-hedemarken.no](http://www.rally-hedemarken.no) (§ 417c).

### Deltagermeldinger

Enhver endring eller tilføyelse i tilleggsreglene vil bli utformet som nummererte, skriftlige deltagermeldinger. Disse vil være oppslått på sekretariatets offisielle oppslagstavle. Deltagermeldinger som ikke utsendes i forbindelse med startprogrammet, vil bli utlevert til deltakerne som skal kvittere for mottakelsen, med mindre dette er umulig pga. løpets avvikling.

### Avlysning/innskrenkning

Arrangøren forbeholder seg rett til å innskrenke eller avlyse løpet dersom spesielle grunner skulle tale for det. (Force Majoure)

## 10. ANMELDELSE:

NSR § 34-35.

Startkontingent sendes til: RALLY HEDEMARKEN, v/ITweb Online As, Boks 76, 3502 Hønefoss. Tlf. 98280010.

Anmeldelse til RALLY HEDEMARKEN 2007 må være skriftlig på formular fastsatt av NBF eller via løpets internettside: [www.rally-hedemarken.no](http://www.rally-hedemarken.no).

Anmeldelsesfrist til ordinær startkontingent skal være arrangør i hende 11.9.2007.

Startkontingent må være betalt til konto **6142.05.49627** for at anmeldelsen skal være gyldig. Påmelding og/eller betaling etter 11.9. medfører etteranmeldelsesgebyr på kr. 550,-.

Arrangør forbeholder seg retten til å avvise anmeldelser etter ordinær frist.

Vennligst merk innbetalingen slik at det klart framgår hvilken fører den gjelder.

Anmeldelse via nettsiden er bindende, og skjema skal signeres ved innsjekk.  
Anmeldelser/betaling mottas frem til 19.9. kl. 24.00.

**NB! Betaling av startavgift ved innsjekk aksepteres ikke.**

Framgangsmåte ved forfall, se NSR § 34.

**Tilbakebetaling av startkontingent: Ved forfall meldt innen avslutning av teknisk kontroll (fredag 21.9. kl. 23.00) tilbakebetales hele startkontingenten.** Ved forfall som ikke er meldt skriftlig, eller kommet senere enn oppgitt ovenfor, vil hele startkontingenten bli beholdt av arrangøren.

**KONTINGENTER:**

Startkontingent kl 4 og kl 8, inkl. servicebil, noter og forsikr.	Kr.	4300
Startkontingent øvrige klasser, inkl. servicebil, noter og forsikr.	Kr.	4300
Ekstra servicebil (Kun biler med nr. får adgang til service)	Kr.	400
Frikjøp reklame	Kr.	4300
Gebyr notekontroll, inkl. bompenger	Kr.	500
Bilberging "opp på veien" er inkludert.		Gratis
Etteranmeldelsesgebyr	Kr.	550

**11. TIDSSKJEMA/STARTMÅTE:**

Dato: 22.09.2007  
Tid teknisk: Fredag 21.9.07 kl. 15.30-23.00, (og lørdag 22.9.07 kl. 07.00- 10.00 etter avtale.)  
Tid innsjekk: Fredag 21.9.07 fra kl.10.00  
Starttid 1. bil: Kl. 11.00  
Startmåte: Det benyttes flytende start.

**12. LISENSER:**

NSR §§ 50-52.

Det kreves gyldige lisenser for 2007. Lisensen er kun gyldig sammen med gyldig medlemskap i klubb tilsluttet eget lands ASN. Førstefører plikter å fremvise gyldig førerkort.

Deltakerne plikter å bringe med seg alle nødvendige papirer, samt bilens homologerings- papirer. Manglende papirer kan medføre startnektelse.

**13. TEKNISK KONTROLL:**

Teknisk kontroll vil foregå på Brødrene Bjugstad fredag 21.9.07 kl. 15.30-23.00.  
Homologeringspapirer med evt. tillegg må kunne fremvises på teknisk kontroll.  
Manglende varselrekanter ved etterkontroll kan medføre utelukkelse, iht. § 426.

**Vognlisens:**

Teknisk reglement §300 2a.

Vognlisensen vil bli beholdt av arrangøren under løpet, og vil bli utlevert ved innkjøring til Parc Ferme. Ved eventuelt brutt løp, må bilen forevises teknisk for sjekk, før vognlisensen blir utlevert. Teknisk Kontrollsjef kan nås på telefon under løpet, og visning av bil kan avtales direkte. Vognlisensen til biler som ikke fremvises, eller til biler som ikke finnes i teknisk stand, vil bli sendt NBF.

**14. NOTER/KJØREBOK:**

Arrangøren av Rally Hedemarken 2007 stiller sikkerhetsnoter produsert av Bruno Berglund til disposisjon. Disse skal anvendes i flg. produsentens betingelser. Noter inngår i startkontingenten, og utleveres ved innsjekk i sekretariatet fra kl. 10.00 fredag 21.9. Arrangør og noteprodusent fraskriver seg ethvert ansvar for eventuell feil i notene. Husk å påføre påmeldingsskjemaet ønsket note-type, se pkt. 18.

Deltaker tillates å endre arrangørnotene og/eller skrive egne noter under gjennomkjøringen, og benytte disse under løpet.

**15. SERVICE:**

Løpet vil inneholde 1 serviceopphold, på Rudshøgda.

All service skal skje iht. Rallyreglementet § 411. Enhver form for følgebil (chase-car) er forbudt. Deltager plikter å oppgi telefonnummer til representant for serviceteamet. Kun biler med nummer får adgang til serviceplassene. Alle servicebiler skal være utstyrt med brannslukningsapparater med en kapasitet på min. 2 x 2 kg eller 1 x 4 kg pulver eller annet likeverdig slukningsmiddel med samme kapasitet og giftighet.

**BENSINFYLLING:**

- Egen bensinfyllingsplass opprettes umiddelbart etter TK-ut fra service.
- Bensinfyllingen utføres innenfor transporttiden frem til neste TK.
- Deltagernes servicepersonell må selv bære/transportere bensinen fra servicebilen til bensinfyllingsplassen.
- Kun to personer fra hvert team med ansvar for bensinfyllingen gis adgang til bensinfyllingsplassen.
- Bensin- og servicepersoner gis ikke adgang til bensinfyllingsplass tidl. enn 3 min. før deltagers TK-ut tid fra service.
- All service utenom bensinfylling er forbudt innenfor bensinfyllingsplassen.
- Motoren må være avslått under bensinfyllingen.
- Ved tekniske problem skal bilen snarest skyves, med kjøreretningen, ut av bensinfyllingsplassen uten at dette medfører straff.
- Arrangøren må ha tilstrekkelig brannvern og saneringsmiddel tilgjengelig, samt bemanning til å betjene dette.
- Uvedkommende, deriblant publikum, gis ikke adgang til bensinfyllingsplassen.
- Det må håndheves røykeforbud på bensinfyllingsplassen.
- Det gis ikke mulighet for forhåndslagring.

**16. REGULERINGS-PAUSER:**

Det blir lagt inn reguleringspause før service, samt før målgang.

**17. PRIKKBELASTNING/MAX- OG RESPITTID:**

Prikkbelastning iht. til Rallyreglementet § 410.

A) Makstid på spesialstrekningene vil være angitt i kjørebok og tidskort.

B) Respittid er 30 minutter, men maks. 15 min. mellom to etterfølgende TK. § 409.

**18. TIDTAKing:**

Tiden tas som angitt i Rallyreglementet §408, samt krav til NM-arrangører, ved bruk av elektroniske klokker. Tiden registreres i timer, minutter, sekunder og tideler. Tap av tidsbok/-kort medfører utelukkelse.

**19. SIKKERHET/UTSTYR:****Forsikring**

I henhold til Bilsportboken 2007 (Bilsportforsikringer). Husk at disse kan utvides!

**Drivstoff:**

Iht. til NSR § 306.25. Vanlig handelsvare. Definert i ISR Till. J. art.252 pkt.9.

**Personlig sikkerhetsutstyr:**

Iht. til NSR § 304.

**Dekk:**

Iht. til NSR § 305.G. Husk at veitrafikkloven gjelder også ved gjennomkjøring.

**Bilberging:**

Bilberging meddeles i startbekreftelsen.

("Opp på veien"-berging er inkludert i startkontingent.)

**20. STØYBEGRENSNING:**

Iht. til NSR § 303.

**21. RESULTATER:**

Resultatlisten offentliggjøres i sekretariatet snarest mulig etter målplassering, dog tidligst kl. 19.00.

**22. PREMIERING:**

Premiering/premieutdeling iht. NSR § 97. Fører og 2. fører premieres. Minimum ¼ av de startende i hver klasse tildeles premie.

Premieutdelingen vil skje i basen, umiddelbart etter protestfristens utløp og resultatlisten er blitt endelig, dog tidligst kl. 19.30. Dersom to eller flere deltakere oppnår samme totaltid, vil den som har best tid på SS1 gå foran. Ved fortsatt likhet vil beste tid på SS2, SS3 osv. bli avgjørende for plasseringen.

**23. ARRANGØRREKLAME:**

Arrangøren forbeholder seg rett til reklame, ref. § 301.3. Deltakere som ikke ønsker arrangørens reklame kan kjøpe seg fri mot å betale kr 4.300,-. Ønsket om frikjøp må meddeles skriftlig, senest ved innsjekk.

Arrangørens reklame har størrelse 10 x 30 cm som plasseres over startnummeret. Reklamens innhold er ITweb Online. Beskrivelse vil komme i startbekreftelsen.

**24. PROTESTER:**

Protester iht. til NSR kapittel 10, §§ 93-99.

Appeller iht. til NSR kapittel 11, §§ 100-103.

**25. PARC FERMÉ:**

Ref. rallyreglementet § 413. Deltakere som oppholder seg i Parc Fermé kan utelukkes.

Parc Fermé åpnes når arrangøren i samarbeid med juryen gir beskjed om å frigi klassene.

NB! Det blir ikke anledning til å ta bilene ut av Parc Fermé før denne åpnes.

**26. KONTAKT:**

Løypesjef:	John Skar	99 52 22 26
Løpsleder:	Yngve Waaler	48 12 30 57

**NAF Motorsport Hamar og Omegn ønsker velkommen til  
Rally Hedemarken lørdag 22. september!**