



Rally Hedemarken 2005

Tilleggsregler

1. ARRANGØRS NAVN:

NAF Hamar og Omegn jr.

2. BESKRIVELSE:

Rally Hedemarken 2005 er et nasjonalt rally. Løpet er åpent for utenlandsk deltakelse i følge reglene for NEAFP fra FIA. Ref NSR § 7. Løpet består av transportetapper, spesialstrekninger og obligatoriske servicer. Det vil bli 7 stk. spesialstrekninger, alle på grusunderlag. Det vil bli 2 servicer sentralt i Brumunddal. Løpets base er Rica Hotel Hamar (tidl. Rica Olrud Hotel). Start og mål vil foregå ved Vikingskipet på Hamar.

3. ISR/NSR:

Løpet arrangeres i samsvar med Det Internasjonale Sportsreglement (ISR), Det Nasjonale Sportsreglement for Norge (NSR), rallyreglementet, reglement for NM 2005, samt disse tilleggsregler.

4. ARRANGØRLISENS:

05.03194

5. SPORTSKOMITÉ:

	Privat	Mobil
Løpsleder:	Erling Hagen	91 59 48 41
Ass. Løpsleder:	John Skar	99 52 22 26
Sekretær:	Roar Skar	41 46 05 96
Løypesjef:	Yngve Waaler	48 12 30 57
Ass. Løypesjef:	Bjørn Nordby	90 94 64 16
Funksjonærsjef:	Torill Nordby	92 82 18 57
Sikkerhetsjef:	Torstein Bårdseng	97 01 73 02
Ass. Sikkerhetsjef:	Jan Egil Jenssen	90 63 53 08
Utregnersjef:	Håkon Krogh	90 98 89 84
Deltagerkontakt:	Yngve Waaler	48 12 30 57
NBFs Presseansvarlig:	Hallgeir Raknerud	90 02 90 06
Teknisk kontrollsjef:	Knut Østmo	90 13 05 00

ADRESSE:

NAF Hamar og Omegn jr.
Brygga
2317 Hamar

6. HOVEDFUNKSJONÆRER:

Juryleder (NBF):	Ronny Hansen	
Sikkerhetskontrollant (NBF):	Bjørn Aasen	
Jurymedlem (NBF):	Rolf Borge	
Jurymedlem:	Hans Gundhus	
Løpsleder:	Erling Hagen	91 59 48 41
Teknisk kontrollsjef:	Knut Østmo	90 13 05 00

7. ULYKKESKOMMISSION:

Iht. § 216 pkt. C.

Løpsleder:	Erling Hagen
Sikkerhetskontrollant:	Bjørn Aasen
Politi:	Vakthavende ved Hamar Politikammer

8. TID, STED OG TLF. LØPSDAGEN:

Tid:	Lørdag 24. september 2005
Sted:	Rica Hotel Hamar, 62 35 01 00
Telefon:	91 59 48 41 / NØDNR: 99 57 81 11

9. DETALJERT BESKRIVELSE:

Løpets lengde:

Transportetapper: 182,11 km
Spesialstrekninger (SS): 93,86 km
Totalt: 275,97 km



Rally Hedemarken 2005

Klasseinndeling NSR § 418

- Kl.1 - Gr. N - max 1400ccm - A/B/C førere
- Kl.2 - Gr. N - 1401-1600ccm - A/B/C førere
- Kl.3 - Gr. N - 1601-2000ccm - A/B/C førere
- Kl.4 - Gr. N - over 2000ccm - A/B/C førere
- Kl.5 - Gr. A - max 1400ccm - A/B/C førere
- Kl.6 - Gr. A - 1401-1600ccm - A/B/C førere
- Kl.7 - Gr. A - 1601-2000ccm - A/B/C førere
- Kl.8 - Gr. A - over 2000ccm - A/B/C førere
- Kl.9 - Nasj. kl. over 2000ccm, inkl. biler m/Wankelmotor;
Gr.4/B-biler og biler m/volum over 1900ccm og 16V - A/B førere
- Kl.10 - Nasj. kl. max 2000ccm - A/B førere
- Kl.11 - Nasj. kl. over 2000ccm, inkl. biler m/Wankelmotor;
Gr.4/B-biler og biler m/volum over 1900ccm og 16V - C førere
- Kl.12 - Nasj. kl. max 2000ccm - C førere
- Kl.13 - Nasj. kl. 4WD, Gr. A/Gr. N - A/B/C førere
- Kl.14 - Nasj. kl. Gr1/Gr.2, 1981-mod. og eldre - Førere 45 år og eldre
- Kl.15 - 1966-1971 mod. og eldre, etter FIAs App.K
- Kl.16 - Gr.1+2+3+4, 1965-mod. og eldre, etter FIAs App.K
- Kl.17 - Volvo original - A/B førere
- Kl.18 - Volvo original - C førere
- Kl.19 - Debutanter

Dersom det melder seg færre enn 4 deltakere i en klasse, forbeholder arrangøren seg retten til å slå denne klassen sammen med en høyere klasse.

Startrekkefølge i flg. NSR § 421.

Mesterskapsklasser

Løpet teller i Norgesmesterskapet i rally i følgende NM klasser:

Kl. 1: Gr.N biler med tohjulstrekk, u/turbo, og motorvolum max 2000ccm

Kl. 2: Gr.N biler som ikke inngår i NM kl. 1

Kl. 3: Gr.A biler

Kl. 4: Kartlesere/2.førere (Poeng gis i kl. 1-8 iht. § 418)

Mesterskapet i kl. 1-4 er åpent for alle med gyldig lisens til å delta i nasjonale løp i Norge.

Løpet teller i Norgescupen for NC kl. 7 og 8:

Kl. 7: Nasj. kl., C-førere (§ 418 – kl. 11 og 12)

Kl. 8: Volvo Original (§ 418 – kl. 17 og 18)

I tillegg inngår følgende merkecuper:

Peugeot 206 SuperCup

Subaru Cup

ITweb Online Almeracup

Tilleggsreglene offentliggjøres 2. august 2005 på: www.rally-hedemarken.no (§ 417c).

Deltakermeldinger

Enhver endring eller tilføyelse i tilleggsreglene vil bli utformet som nummererte, skriftlige deltakermeldinger. Disse vil være oppslått på sekretariatets offisielle oppslagstavle. Deltakermeldinger som ikke utsendes i forbindelse med startprogrammet, vil bli utlevert til deltakerne som skal kvittere for mottakelsen, med mindre dette er umulig pga. løpets avvikling.

Arrangøren forbeholder seg rett til å innskrenke eller avlyse løpet dersom spesielle grunner skulle tale for det (Force Majeure).

10. ANMELDELSE:

Anmeldelse sendes til: NAF Hamar jr., RALLY HEDEMARKEN, Brygga, 2317 Hamar, Fax: 62 52 94 90

Anmeldelse på nett fra www.rally-hedemarken.no (se eget punkt i menyen) eller på vedlagte skjema pr. post eller fax. Anmeldelsesfrist til ordinær startkontingent skal være arrangør i hende 14.09.2005.

Startkontingent må være betalt til konto 1800.14.23564 for at anmeldelsen skal være gyldig. Påmelding og/eller betaling etter 14.09 medfører etteranmeldelsesgebyr på kr. 550,-. Arrangør forbeholder seg retten til å avvise anmeldelser etter ordinær frist. Vennligst merk innbetalingen slik at det klart framgår hvilken fører den gjelder.

BANKKONTO: 1800.14.23564

Framgangsmåte ved forfall, se NSR § 34.

Tilbakebetaling av startkontingent: Ved forfall meldt innen avslutning av teknisk kontroll (fredag 23/9 kl. 23.00) tilbakebetales hele startkontingenten. Ved forfall som ikke er meldt skriftlig, eller kommet senere enn oppgitt ovenfor, vil hele startkontingenten bli beholdt av arrangøren.

KONTINGENTER:

Startkontingent kl. 4 og kl. 8 inkl.1 servicebil, noter og forsikring	Kr.	4900
Startkontingent øvrige klasser inkl.1 servicebil, noter og forsikring	Kr.	3600
Ekstra servicebil (Kun biler m/nr. får adgang til servicepl.)	Kr.	400
Frikjøp reklame	Kr.	3500
Gebyr notekontroll, inkl. bompenger	Kr.	600
Etteranmeldelsesgebyr	Kr.	550
Bilberging "opp på veien" er inkludert.		Gratis



Rally Hedemarken 2005

11. TIDSSKJEMA/STARTMÅTE:

Dato:	24. september 2005
Tid teknisk:	23.09.2005 kl. 15.30-23.00
Tid innsjekk:	23.09.2005 kl. 07.30
Starttid 1. bil:	Lørdag 24.09.2005 kl. 9.00
Startmåte:	Det benyttes flytende start. Første bil er beregnet i mål kl. 16.33.

12. LISENSER:

Det kreves gyldige lisenser for 2005. Lisensen er kun gyldig sammen med gyldig medlemskap i klubb tilsluttet eget lands ASN. Førstefører plikter å fremvise gyldig førerkort. Deltakerne plikter å bringe med seg alle nødvendige papirer, samt bilens homologeringspapirer. Manglende papirer kan medføre startnektelse.

13. TEKNISK KONTROLL:

Teknisk kontroll vil foregå på Hamar Trafikkstasjon.
Fredag 23/9-05 kl. 15.30 - 23.00.

Homologeringspapirer med evt. tillegg må kunne fremvises på teknisk kontroll.

14. NOTER/KJØREBOK:

Arrangøren av Rally Hedemarken 2005 stiller sikkerhetsnoter produsert av Bruno Berglund til disposisjon. Disse skal anvendes i flg. produsentens betingelser. Noter inngår i startkontingenten, og utleveres ved innsjekk i sekretariatet fra kl 07.30 fredag 23/9. Arrangør og noteprodusent fraskriver seg ethvert ansvar for eventuell feil i notene. Husk å påføre påmeldingsskjemaet ønsket notetype: Norsk beskrivende system, norsk tallsystem, svensk beskrivende system, svensk tallsystem, engelsk beskrivende system eller engelsk tallsystem. Deltaker tillates å endre arrangørnotene og/eller skrive egne noter under gjennomkjøringen, og benytte disse under løpet.

Det blir gjennomkjøring av alle prøvene i tidsrommet kl 08.00 - 19.00 fredag 23/9. Deltakerne tillates maks 2 gjennomkjøringer pr. etappe, og kun i løpets kjøretning.

Ved gjennomkjøring tillates ikke løpsbil benyttet, men bilen kan være dekorert med reklame. Bilen skal være merket iht. arrangørens anvisninger: Startnr. m/arr.-logo festes på høyre side i frontrute, (str. 90x96mm) se oppslag i sekretariat.

Under gjennomkjøringen tillates passasjerer, men påmeldte deltakere kun fra et lag. Maks hastighet 60 km/t. Det vil være vakter som overvåker etappene. Vaktene vil ha status som faktadommere. Rapport om ureglementær kjøring vil kunne medføre startnekt. Organisering av gjennomkjøringen: Vakter vil stå ved start på hver SS, der skal deltagerne signere i kontrollprotokoll ved 1. og 2. gangs gjennomkjøring.

Gebyr for notekontroll inkl. bompenger er kr. 600,-. Gebyret betales ved innsjekk, eller sammen med forhåndsbetaling av startkontingent.

Startkontingent skal være innbetalt før utlevering av noter og kjørebok.

Husk at skolebarn og andre myke trafikkanter ferdes på veiene når gjennomkjøringen foregår. Det er derfor særdeles viktig å ferdes hensynsfullt, slik at vi kan opprettholde vårt gode forhold til grunneiere, oppsittere, myndigheter og andre berørte parter.

Etter at tilleggsreglene er offentliggjort er det fram til fredag 23/9 kl. 08.00 forbudt for deltakerne å ferdes på fartsetappene. Brudd mot dette kan medføre startnektelse. Se § 427.

Husk at veitrafikkloven gjelder også ved gjennomkjøring.

15. SERVICE:

Løpet vil inneholde 2 serviceopphold, begge på samme sted i Brumunddal.

All service skal skje iht. Rallyreglementet § 411. Enhver form for følgebil (chase-car) er forbudt. Deltager plikter å oppgi telefonnummer til representant for serviceteamet.

Kun biler med nummer får adgang til serviceplassene. Alle servicebiler skal være utstyrt med brannslukningsapparater med en kapasitet på min. 2 x 2 kg eller 1 x 4 kg pulver eller annet likeverdig slukningsmiddel med samme kapasitet og giftighet.

BENSINFYLLING:

- Egen bensinfyllingsplass opprettes umiddelbart etter TK-ut fra service.

- Bensinfyllingen utføres innenfor transporttiden frem til neste TK.

- Deltagernes servicepersonell må selv bære/transportere bensinen fra servicebilen til bensinfyllingsplassen.

- Kun to personer fra hvert team med ansvar for bensinfyllingen gis adgang til bensinfyllingsplassen.

- Bensin og servicepers. gis ikke adgang til bensinfyllingsplass tidl. enn 3 min. før deltagers TK-ut tid fra service.

- All service utenom bensinfylling er forbudt innenfor bensinfyllingsplassen.

- Motoren må være avslått under bensinfyllingen.

- Ved tekn. problem skal bilen snarest skyves, med kjøreretn., ut av bensinfyll.pl. uten at dette medfører straff.

- Arrangøren må ha tilstrekkelig brannvern og saneringsmiddel tilgjengelig, samt bemanning til å betjene dette.

- Uvedkommende, deriblant publikum, gis ikke adgang til bensinfyllingsplassen.

- Det må håndheves røykeforbud på bensinfyllingsplassen.



Rally Hedemarken 2005

16. REGULERINGSPAUSER:

Det vil bli 3 reguleringspauser på inntil 20 minutter hver.

17. PRIKKBELASTNING/MAX- OG RESPITTID:

Iht. til Rallyreglementet § 410.

A) Makstid på spesialstrekningene vil være angitt i kjørebok og tidskort.

B) Respittid er 30 minutter, men maks. 15 min. mellom to etterfølgende TK. § 409.

18. TIDTAKING:

Tiden tas som angitt i Rallyreglementet § 408, samt krav til NM-arrangører, ved bruk av elektroniske klokker. Tiden registreres i timer, minutter, sekunder og tideler. Tap av tidsbok/-kort medfører utelukkelse.

19. SIKKERHET/UTSTYR:

Drivstoff: Iht. til NSR § 306 pkt. 25. Vanlig handelsvare. Definert i ISR Till. J. art.252 pkt.9.

Dekk: Iht. til NSR § 305 pkt. G.

Bilberging: Bilberging meddeles i startbekreftelsen. ("opp på veien" berging er inkludert i startkontingent).

Personlig sikkerhetsutstyr: Iht. til NSR § 304.

Forsikringer: I henhold til Bilsportboken 2005 (Bilsportforsikringer). Husk at disse kan utvides!

20. STØYBEGRENSNING:

Iht. til NSR § 303.

21. RESULTATER:

Resultatlisten offentliggjøres i sekretariatet snarest mulig etter målpassering, dog tidligst kl. 19.00.

22. PREMIERING:

Premiering/premieutdeling iht. NSR § 97. Fører og 2. fører premieres. Minimum ¼ av de startende i hver klasse tildeles premie.

Premieutdelingen vil skje i basen, umiddelbart etter protestfristens utløp og resultatlisten er blitt endelig, dog tidligst kl 19.30. Dersom to eller flere deltakere oppnår samme totaltid, vil den som har best tid på SS 1 gå foran. Ved fortsatt likhet vil beste tid på SS 2, SS 3 osv. bli avgjørende for plasseringen.

23. ARRANGØRREKLAME:

Arrangøren forbeholder seg rett til reklame, ref. § 301 pkt. 3. Deltakere som ikke ønsker arrangørens reklame kan kjøpe seg fri mot å betale kr 3.500,-. Ønsket om frikjøp må meddeles skriftlig, senest ved innsjekk.

Arrangørens reklame har størrelse 10 x 30 cm som plasseres over startnummeret. Reklamens innhold er ITweb Online. Beskrivelse vil komme i startbekreftelsen.

24. PROTESTER:

Iht. til NSR kapittel 10, §§ 93-99. Appeller iht. til NSR kapittel 11, §§ 100-103.

25. PARC FERMÉ:

Ref. rallyreglementet § 413. Deltakere som oppholder seg i Parc Fermé kan utelukkes.

Parc Fermé åpnes når arrangøren i samarbeid med juryen gir beskjed om å frigi klassene.

NB! Det blir ikke anledning til å ta bilene ut av Parc Fermé før denne åpnes.

26. KONTAKT:

Kontakt før løpet:

John Skar

99 52 22 26

Kontakt før løpet:

Yngve Waaler

yngve.waaler@bbnett.no

48 12 30 57

NAF Hamar og Omegn jr. ønsker velkommen til Rally NMs avslutning på Hedemarken lørdag 24. september!