

STARTBEKREFTELSE

1. ARRANGØRS NAVN:

NAF Motorsport Hamar og Omegn
Brygga, 2317 Hamar

2. BESKRIVELSE:

Rally Hedemarken 2011 er et nasjonalt minirally bestående av 9 spesialstrekninger (SS), bundet sammen med transportetapper og en obligatorisk serviceplass på "Nestle" i Brumunddal. Løpet er **220,39 km** totalt, hvorav 81,49 km er fordelt på 9 spesialstrekninger.

Løpet inngår i NM, NMK's Rallycup, Norgescup kl.6, 7 og 8. og Fiestacup

3. ISR/NSR:

Løpet arrangeres i samsvar med det internasjonale sportsreglement (ISR), det nasjonale sportsreglement (NSR), rallyreglementet, reglement for Norgesmesterskap i rally, samt løpets tilleggsregler.

4. ARRANGØRLISENS:

Arrangørlisens: 11.3253

5. HOVEDFUNKSJONÆRER:

Løpsleder:	Børger Brænd	+47 474 54 717
Assisterende løpsleder:	Kjell Ole Mellum	+47 958 66 670
Sikkerhetssjef:	Roy Rogstadmoen	+47 906 96 664
Løypesjef:	John Skar	+47 995 22 226
Funksjonærsjef:	Karillil Nordseth	+47 909 60 618
Løpssekretær:	Aina Bjerke	+47 922 89 720
Teknisk sjef:	Knut Østmo	+47 901 30 500
Deltagerkontakt:	Bernt Øystein Vormeland	+47 916 01 965
Deltagerkontakt kl 19 og 20	Bernt Øystein Vormeland	+47 916 01 965
Juryleder:	Stig Rune Kjærnsli	
Jurymedlem:	John B Killingmo	
Jurymedlem:	Freddy Høgås	
NBFs Sikkerhetskontrollant:	Tom Stensrud	

6. ULYKKESKOMMISJON:

Iht. § 216 pkt. C.

Politiet: Vakthavende
NBFs sikkerhetskontrollant: Tom Stensrud
Arrangør: Løpsledelsen

NØDNUMMER: 99 57 81 11

7. DETALJERT BESKRIVELSE:

Transport: **138,90** km
SS: 81,49 km
Totalt: **220,39** km
Underlag: Grus

Prestart: Serviceplass Nestlé, Brumunddal
Lørdag 24. september 2011 med start første bil kl.09:00
Start/Mål: Hamar Gokart, Br.dal
Base/Parc Ferme: Hamar Gokart, Br.dal
Her vil løpets offisielle oppsalgstavle være.

TIDSSKJEMA

Registrering gjennomkjøring Hamar Gokart, Br.dal:
Fredag 23. september kl 09.00 – kl 14.00

Åpningstid i base:

Fredag 23. september kl 08.00 – kl 22.00
Lørdag 24. september kl 07.00 – løpets slutt

Teknisk kontroll:

Fredag 23. September kl 17.00 – kl 21.00

Innsjekk:

Fredag 23. september kl 09.00 – kl 21.00

GJENNOMKJØRING

Arrangøren av Rally Hedemarken 2011 stiller noter produsert av Bruno Berglund til disposisjon for de som har bestilt. Disse skal anvendes i flg. produsentens betingelser. Deltaker tillates å endre arrangørnotene og/eller skrive egne noter under gjennomkjøringen, og benytte disse under løpet.

Alle som skal lage egne noter eller kjøre igjennom arrangørnoter må melde seg på til arrangøren, alle biler som skal brukes til gjennomkjøring skal være registrert hos arrangør med registreringsnummer, samt merket med de kjennemerker som arrangør pålegger.

Ved gjennomkjøring tillates ikke løpsbil (bil som har fått utstedet lisens).

Det skal kun benyttes dekk godkjent etter veitrafikkloven. Bilen skal være merket iht. arrangørens anvisninger. Det blir gjennomkjøring av alle prøvene i tidsrommet kl. 09.00 - 17.00 fredag 23. september. Deltakerne tillates maks 2 gjennomkjøringer pr. etappe, og kun i løpets kjøreretning.

SS 2-7, SS 3-8 og SS 4-9 er identiske, og det tillates kun 2 gjennomkjøringer til sammen på disse.

SS 1, SS 2, SS 3 og SS 4 kjøres 2 ganger i en loop iht. Roadboka.

SS 5 og SS 6 kjøres 2 ganger som egen loop iht. Roadboka

Under gjennomkjøringen tillates deltakere kun fra et lag pr bil.

Maks. hastighet på spesialstrekningene er satt til 60 km/t. På transportetapper o.l. gjelder veitrafikkloven.

Det vil være vakter som overvåker etappene. Vaktene vil ha status som faktadommere. Rapport om ureglementert kjøring vil kunne medføre startnekt.

Startkontingent skal være innbetalt før utlevering av noter og roadbok.

Husk at andre myke trafikkanter ferdes på veiene når gjennomkjøringen foregår. Det er derfor særdeles viktig å ferdes hensynsfullt, slik at vi kan opprettholde vårt gode forhold til grunneiere, oppsittere, myndigheter og andre berørte parter. Se § 427.

AVLYSNING

Arrangøren forbeholder seg retten til å avlyse løpet pga. evt. Force Majeure.

ØVRIG INFORMASJON

Telefonnummer til berging 41780506

Ingen servicebiler ol. slipper inn på SS under løpet.

Deltagerbiler som trenger taueassistanse blir transportert til nærmeste offentlige veg, hvor deltageren selv er ansvarlig for å rekvirere og bekoste bilberging.

SJIKANER

Det vil være faktadommere ved sjikanene på SS 2/7 og sjikaner på SS 3/8.

Navn på faktadommere kommer på deltakermelding ved start.

8. TIDSSKJEMA/STARTMÅTE:

Løps-dato:	24. september 2011
Tid registrering gjennomkjøring	23. september kl 09:00 - 14:00
Tid teknisk:	23. september kl 17:00 - 21:00
Tid innsjekk:	23. september kl 09:00 - 21:00
Starttid 1. bil:	kl. 09.00
Startmåte:	Det benyttes flytende start.

9. LISENER:

Både fører og kartleser må ha gyldig norsk lisens, eller lisens fra et EU-land for rally i 2011. Lisensen er kun gyldig sammen med gyldig medlemskap i en motororganisasjon tilsluttet NBF. Deltakere med EU-lisens må ha starttillatelse fra eget lands ASN. Se §§ 50-52.

Deltagerne plikter å ha med seg alle nødvendige papirer, samt bilens homologeringspapirer.

10. TEKNISK KONTROLL:

Teknisk sjef: Knut Østmo

Fredag 23. september kl 17:00 – kl 21:00, Sted: Nordvikvegen 56, Hamar (tidl. Biltilsynet)

Fører må medbringe bilens homologeringspapirer til teknisk kontroll, og papirene må medbringes under hele løpet. Startnummer utleveres ved innsjekk **FØR** teknisk kontroll og skal være satt på før teknisk kontroll. Lisenser og medlemskort må medbringes teknisk kontroll/innsjekk. Kontroll av førerkort vil bli foretatt ved start løpsdagen. Deltakere som ikke fremviser førerkort eller ikke møter til fastsatt tid kan nektes start.

11. NOTER/KJØREBOK:

Utleveres ved registrering gjennomkjøring og ved innsjekk

Notene er produsert av Bruno Berglund.

Kjørebok utleveres mot fremvisning av kvittering for betalt startavgift ved registrering for gjennomkjøring.

12. SERVICE:

Det opprettes en serviceplass på Nestlé i Brumunddal hvor KUN servicebiler som er registrert av arrangøren slipper inn på serviceplassen. Dette adgangstegn vil bli utlevert på innsjekk. Deltaker plikter å oppgi telefonnummer til representant for serviceteamet. Dette gjøres på påmeldingsskjemaet.

For øvrig gjelder bestemmelsene i Rallyreglementet § 411 og § 432.

BENSINFYLLING:

Det er opprettet egen bensinfyllingsplass ut fra service, samt før SS 4/9, se roadbok.

Ekstra tid for bensinfylling er lagt inn i transport. (se for øvrig Serviceplan/Tidsskjema på våre nettsider)

13. REGULERINGSPAUSER:

Det er reguleringspauser etter SS 4 og SS 9.

14. MAX- OG RESPITTID:

Maks. tid på spesialstrekningene vil være angitt i kjøreboken og i løpets tidsbok.

I forbindelse med sjikaner vil det være faktadommere som offentliggjøres i startprogrammet.

Ved feil utført sjikanepassering vil prøvens makstid bli gitt.

Respittid på transport mellom 2 tidskontroller er maks. 15 minutter.

Respittiden for hele løpet er 30 minutter (ref. §§ 409 og 410).

15. TIDTAKING:

Tiden tas som angitt i Rallyreglementet § 408 og reglement for Norgesmesterskap i rally 2010: i timer, minutter, sekunder og tideler. Deltakerne skal gjennom løpet benytte tidbok.

16. SIKKERHET/UTSTYR:

Bestemmelsene i Teknisk reglement for rally § 305 om krav til bil må være oppfylt.

DRIVSTOFF

Drivstoffet skal være bensin som er i vanlig handel, Maks 100 oktan definert i ISR Till. J. art. 252 pkt. 9.

I tillegg kan det benyttes E85.

DEKK / FELGER

Ihht. Teknisk reglement for rally § 305 pkt. G.

Enhver form for skjæring, kutting eller seiping eller lignende er forbudt.

NB! Husk å sjekke oppdatert klassingsliste for dekk på <http://bilsport.no/>

PERSONLIG UTSTYR / SIKKERHETSUTSTYR

Fører og kartlesers utrustning må være i henhold til Rallyreglementets § 304, og skal medbringes teknisk kontroll.

FORSIKRINGER

I henhold til NBFs reglement, ref. Bilsportboken (Bilsportforsikringer).

Utenlandske deltagere med norsk lisens må tegne egen ulykkesforsikring.

FØRERMØTE:

Det vil kunne bli innkalt til førermøte dersom arrangøren av sikkerhetsmessige grunner finner det hensiktsmessig.

17. STØYBEGRENSNING:

Ref. § 305 pkt. L.

Det minnes spesielt om bestemmelsene om støybegrensning.

Støygrense for alle biler er maks. 100 dB.

18. RESULTATER:

Resultatlisten offentliggjøres i basen snarest mulig etter målpassering, umiddelbart etter protestfristens utløp.

19. PREMIERING:

Det vil være premier til fører og kartleser. ¼ av de startende i hver klasse får premie. Dersom to eller flere deltagere oppnår samme totaltid, blir den best som har beste tid på SS 1, eventuelt SS 2 osv. dersom det er nødvendig for å skille.

Premieutdelingen for Rally Hedemarken vil være på Hamar Gokart, Br.dal umiddelbart etter protestfristens utløp dog tidligst kl. 17.00

Det vil bli premie til totalvinner og beste nasjonal.

Uavhentede premier ettersendes ikke, og tilfaller arrangøren.

20. PROTESTER:

Ihht. NSR kapittel 10. Tidsfrister ihht. § 95 c og d.

Appeller ihht. NSR kapittel 11.

21. PARC FERMÉ:

Bestemmelsene i NSR § 18 og Rallyreglementet § 413 gjelder.

Parc ferme vil være ihht. kjørebok, etter målgang Hamar Gokart Br.dal..

Parc Ferme åpnes når resultatlisten er endelig, og arrangøren i samarbeid med juryen gir beskjed om åpning.

Brudd på Parc Fermé-bestemmelsene vil medføre utelukkelse.

KONTAKT:

Ass. løpsleder: Kjell Ole Mellum + 47 958 66 670

Løpsleder: Børger Brænd + 47 474 54 717

NAF Motorsport Hamar og Omegn ønsker velkommen til en fartsfylt dag